

Käesolevaga


Viljandi Maavalitsus, mida esindab maavanem Lembit Kruuse hankijana, kinnitab, et tellib avaliku liiniveo teenust Viljandi maakonna bussiliinidel liinigrupis Põhja -Viljandimaa perioodil 01.07.2010 -30.06.2018

ja

AS MTG, mida esindab juhatuse liige Margo Tominagas vedajana kinnitab, et osutab avaliku liiniveo teenust Viljandi maakonna bussiliinidel liinigrupis Põhja -Viljandimaa perioodil 01.07.2010 -30.06.2018

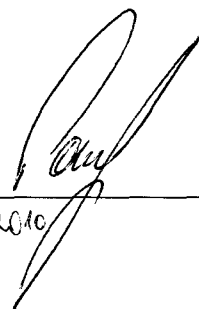
mille tõenduseks sõlmivad pooled avaliku teenindamise lepingu koos lisadega 133 lehel

Tellijal

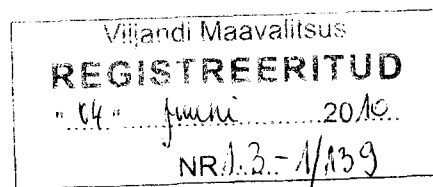


03.06.2010

Vedajal



03.06.2010



Viljandi maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping liinigrupis Põhja-Viljandimaa

Viljandis, 03.06.2010

Viljandi Maavalitsus, registrikood 70002791, Vabaduse plats 2 Viljandi, mida esindab Vabariigi Valitsuse seaduse alusel maavanem Lembit Kruuse (edaspidi: **Tellija**) ja **AS MTG**, registrikood 10528989, asukoht Estonia pst 1, Tallinn 10143, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Margo Tomingas (edaspidi: **Vedaja**), nimetatud **Pool** ja koos **Pooled**, sõlmisid käesoleva bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu (edaspidi Leping) alljärgnevas:


1. Üldsätted

- 1.1. Lepingu eesmärgiks on reguleerida Poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust Lepingu objektiks oleva Viljandi maakonna bussiliiniveo korraldamisel liinigrupis Põhja-Viljandimaa.
- 1.2. Leping sätestab avaliku bussiliiniveo tingimused, liinikilomeetri maksumuse arvestamise põhimõtted ning Tellija poolt Vedajale riigieelarve sihtotstarbelise toetuse maksmise tuginedes ühistranspordiseadusele (edaspidi ÜTS) ja Tellija poolt läbiviidud riigihanke - "Avalik liinivedu Viljandi maakonna bussiliinidel", (riigihanke objekti kood 60112000-6) - tingimustele ning Vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele:
 - 1.2.1. liinikilomeetri maksumus (liini läbisõidutariif) on **11,08 kr/ km** (üksteist krooni kaheksa senti) (käibemaksuta).
- 1.3. Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida Leping esindatava nimel ning nad ei tea ühtegi takistust Lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.
- 1.4. Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast Lepingust, Lepingu lisadest ning Lepingu võimalikest muudatustest ja täiendustest, milles lepitakse kokku pärast Lepingule allakirjutamist.
- 1.5. Käesoleva Lepingu allakirjutamise hetkel on Lepingule lisatud järgmised lisad:
 - 1.5.1. Kavandatav liinitöömaht kalendriaastas seisuga 01.10.2009 (lisa 1);
 - 1.5.2. Riigihankes "Avalik liinivedu Viljandi maakonna bussiliinidel" edukaks tunnistatud pakkumus (lisa 2);
 - 1.5.3. Viljandi maavanema korraldus Sõidupiletihinna ja sõidukilomeetri tariifi kehtestamise kohta (lisa 3);
 - 1.5.4. Vedaja tegevuse aruande vorm ja liini läbisõidu aruanne (lisa 4);
 - 1.5.5. Vedaja aruanne – ärajäänud ja ebaregulaarsed veotsad (lisa 5)
- 1.6. Käesoleva lepingu lahutamatuks osaks on Avaliku liiniveo sõiduplaanid (lisa 6), mille kohta sõlmitakse eraldi lepingu lisa hiljemalt kaks kuud enne avaliku liiniveo teenuse osutamise algust so seisuga 01. mai 2010. Seejuures ei tohi plaaniliste liinikilomeetrite arv võrrelduna lepingu lisa 1 määratud kavandatava liinitöömahuga muutuda rohkem kui 10% (kümme protsenti).

Tellija



Vedaja



1

Nr. 1.3-1/10/139

2. Lepingu ese ja sihtotstarbelise toetuse maksmine

- 2.1. Lepingu esemeks on bussiliiniveoteenuse tellimine Tellija poolt ja vastava teenuse kvaliteetne osutamine Vedaja poolt avalikul liiniveol Viljandi maakonna bussiliinidel liinigrupis Põhja-Viljandimaa. Avaliku teenindamise leping sõlmitakse ÜTS § 10 lõike 1 alusel.
- 2.2. Leping on sõlmitud tähtajaga kaheksa aastat perioodiks 01.07.2010 kuni 30.06.2018.
- 2.3. Vedaja teostab avaliku liiniveo korraldamisel sõiduplaanijärgset veeteenust Lepingu lisas 6 toodud liinidel ja mahus.
- 2.4. Lepingu täitmiseks kohustub Tellija maksma Vedajale sihtotstarbelist toetust üksnes osutatud avaliku liiniveo teenuse eest ja osutatud veeteenuse tulude-kulude alusel Tellijale vastava eelarveaasta riigieelarvest või muudest tuluallikatest selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja käesoleva Lepingu punktis 3 sätestatud korras.
- 2.5. Arvestades asjaoluga, et Tellijal ei ole õigust sõlmida lepinguid ja võtta rahalisi kohustusi eelseisvate eelarveaastate arvel rohkem kui riigieelarve seaduse § 31 lõikes 1 näidatud mahus, võtab Tellija endale rahalisi kohustusi eelarveaastate kaupa arvates vastava aasta eelarveseaduse vastuvõtmisest. Sõiduplaanid, veomahud ja Tellija poolt makstav sihtotstarbelise toetuse suurus bussiliiniveo korraldamiseks igaks järgneva eelarveaastaks vormistatakse eraldi kokkuleppena pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades riigieelarves ühistranspordi toetuseks Viljandi maakonnale eraldatud vahendite suurust.
- 2.6. Tellija taotleb eelarvevahendeid järgnevateks eelarveaastateks edukaks tunnistatud pakkumuses esitatud hinnapakumuse alusel, arvestades vedaja taotlusi toetuse muutmiseks Lepingu punktis 3 sätestatud korra kohaselt.
- 2.7. Juhul, kui riigieelarvet ei ole vastava eelarveaasta alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni riigieelarve vastuvõtmiseni eelmise aasta sama perioodi sõiduplaanidest ja veomahust ning rahalistest vahenditest (vedaja toetusest).

3. Vedaja toetuse arvestamine

- 3.1. Vedajale makstav riigieelarve sihtotstarbeline toetus on Vedajale Lepingu kohustuste täitmise eest makstav hüvitis, mille Tellija arvestab Vedajale korrutades Lepingu esemeks olevatel bussiliinidel vastavalt sõiduplaanile tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu km) Lepingu punktis 1.2.1. sätestatud liinikilomeetri maksumusega (kr/km), millest on maha arvestatud piletitulu, kohalike omavalitsuste poolt Vedajale otse makstud toetus ja avaliku teenindamise lepingu täitmiselega kaasnev muu Vedaja tulu. Üleplaanilise töö eest toetust ei maksta, väljaarvatud eelnevalt Tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja Vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse toetuse maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 3.2. Tellija poolt Lepingu punkti 3.1. kohaselt tegelikult teostatud töömahu järgi arvestatud toetusest arvatakse maha Lepingus sätestatud korras rakendatud leppetrahvid ja viivised.
- 3.3. Vedaja poolt pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumus on Vedajale makstava toetuse arvestamise aluseks vastavalt Lepingu punktides 3.1 ja 3.2 sätestatud kogu Lepingu kehtivusaja vältel ning selle erandlik muutmise on võimalik ainult käesolevas Lepingus nimetatud alustel ja korras, seejuures ei saa sellist nõuet esitada Lepingu kehtivuse esimesel aastal.
- 3.4. Põhjendatud ja Vedajast mittesõltuvatel asjaoludel muutunud kulude tõttu saab Vedaja pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumust Lepingu kehtivusaja vältel muuta vastavalt

Tellijal



Vedajal



2

vedaja tegelike kulude muutusele, kuid lepingu kehtivuse kalendriaastal ei või Vedajale liinikilomeetri maksumus olla suurem kui Maanteeameti, Statistikaameti või Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi andmete alusel alltoodud valemi järgi arvatud liinikilomeetri maksumuse piirmäär:

$$T_t = I_t \times T_{t-1}$$

kus

T_t – vedajale makstava liinikilomeetri maksumuse piirmäär aastal t (kr/km);

T_{t-1} – liinikilomeetri maksumuse piirmäär aastale t eelneval aastal (kr/km);

I_t – liinikilomeetri maksumuse muutumise indeks aastal t võrreldes eelneva aastaga:

$$I_t = 0,37 DK_t + 0,35 P_t + 0,16 THI_t + 0,12, \text{ kus}$$

DK_t – diiselkütuse hinnaindeks aastal t võrreldes eelneva aastaga;

P_t – bussiettevõtete keskmise palga indeks aastal t võrreldes eelneva aastaga, selle puudumisel Statistikaameti vastav maismaatranspordi näitaja;

THI_t – tarbijahinnaindeks aastal t võrreldes eelneva aastaga.

- 3.5. Vedajale makstava toetuse määra võib korrigeerida kuni üks kord kalendriaastas Vedaja esitab põhjendatud taotluse toetusmäära muutmiseks Tellijale hiljemalt 01.novembriks. Lepingu kehtivuse esimese aasta toetusmäära ei muudeta.
- 3.6. Punktis 3.4 nimetatud viisil kehtestatud uus Vedaja toetusmäär võetakse võimalusel kasutusele Poolte kokkuleppes kehtestatud ajast Tellijal riigieelarveliste vahendite olemasolu korral.
- 3.7. Toetuse lepingu esemeks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub Tellija Vedajale hiljemalt teenuse osutamise kuu 10ndaks kuupäevaks, vastavalt lepingus sätestatud toetusmääradele ja kokkulepitud liinitöö plaanilisele mahule (plaanilised liinikilomeetrid). Vedajale makstava toetusesumma tasub Tellija eelnimetatud kuupäevaks pangaülekandega Swedbank pangaarvele 221011621325 või SEB pangaarvele 10220006632019.
- 3.8. Tellija teostab toetuse ümberarvestuse kvartalile järgneva kuu 28ndaks kuupäevaks Vedaja poolt esitatud kvartaliaruannete (lepingu lisad 4 ja 5) alusel, kui on täpsustunud kõik muudatused liinitöö plaanilisest mahust, ärajäänud ja ebaregulaarsed veotsad ning Toetusest tehtavate mahaarvamiste summa ning arvestab seda järgmise kuu toetuse väljamaksmisel.
- 3.9. Toetuse maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui Vedaja ei ole tähtaegselt esitanud Lepingu punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruandeid ning sellisel juhul maksab Tellija toetuse Vedaja pangaarvele 10 (kümne) päeva jooksul alates Vedaja poolt kõikide punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete esitamisest.

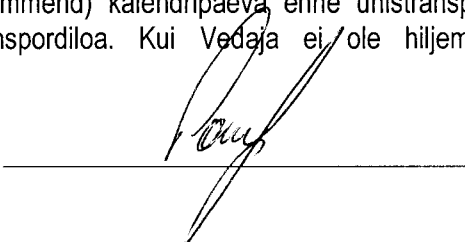
4. Avaliku bussiliiniveo tingimused

- 4.1. Vedaja teostab Viljandi maakonnas sõitjate avalikku bussiliinivedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, hankedokumentides esitatud tingimustega, Vedaja poolt esitatud ja Tellija poolt edukaks tunnistatud pakkumusega, käesoleva Lepinguga ning selle lisadega.
- 4.2. Vedajal peab olema kogu Lepinguga kehtivuse ajal kehtiv Eestis väljastatud ühistranspordiluba. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida Vedajal ühistranspordiluba olemasolu. Kui Vedaja ühistranspordiluba kehtivus lõpeb enne käesoleva Lepinguga tähtaja saabumist, siis kohustub Vedaja esitama Tellijale hiljemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva enne ühistranspordiluba kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühistranspordiluba. Kui Vedaja ei ole hiljemalt 30

Tellija



Vedaja



(kolmkümmend) päeva enne ühistranspordiloa kehtivusaja lõppemist esitanud Tellijale uut ühistranspordiluba, lõpeb leping alates ühistranspordiloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast ning Tellijal on õigus nõuda Vedajalt punktis 8.1 ettenähtud leppetrahvi.

4.3. Vedaja poolt Lepingu alusel osutatav bussiliiniveoteenus peab vastama alljärgnevatele tingimustele:

4.3.1. Vedaja tagab, et Lepingu täitmisel kasutatavad sõidukijuhid:

4.3.1.1. vastavad autoveoseaduse § 27 lõikes 1 toodud nõuetele;

4.3.1.2. annavad eesti keeles infot peatuste, sõiduplaani jm oluliste asjaolude kohta ning käituvad sõitjatega viisakalt ja vastutulelikult;

4.3.1.3. kütavad sõitjatesalongi selliselt, et oleks tagatud bussis suletud uste korral sisetemperatuur vähemalt 10° kraadi Celsiuse järgi;

4.3.1.4. lülitavad pimedal ajal sisse bussi sõitjatesalongi valgustuse;

4.3.1.5. ei suitseta bussis ega häiri raadio kuulamisega sõitjaid;

4.3.1.6. toimetavad sõitjad sujuva ja ohutu sõiduga sihtkohta sõiduplaanis ettenähtud ajal, ning tagavad veoteenuse kvaliteedi;

4.3.1.7. tagavad väljaehitatud peatuste olemasolul peatustesse korrektse sisse- ja väljasõidu, s.t bussi peatamise nii, et buss ei oleks peale peatumist sõidutee äärest kaugemal kui 20 cm, juhul kui infrastruktuur seda võimaldab;

4.3.1.8. tagavad kehtivale piletisüsteemile ja -hinnale vastavate sõidupiletite müümise.

4.3.2. Vedaja tagab, et Lepingu täitmisel kasutatavad bussid:

4.3.2.1. on kantud Eesti riiklikku autoregistrisse;

4.3.2.2. on oma ehituselt sobivad sõitjate veoks maakonna bussiliinidel, on läbinud sõidukite korralise tehnöülevaatuse, vastavad majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.05.2004 määruses nr 141 "Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhiveo, taksoveo ja pagasiveo üldeskiri" ja teede- ja sideministri 18.05.2001 määruses nr 50 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded" sätestatud nõuetele ja

4.3.2.2.1. liinigrupis Põhja- Viljandimaa - kasutama ainult teede- ja sideministri 18. mai 2001 määruse nr 50 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded" lisa 1, lisandus B määratletud M₂ ja M₃ kategooria A-, I- ja II- klassi sõidukeid. Lubatud ei ole määruse lisa 1 lisandus F määratletud CC, CD, CG, CH, CK, CL, CO ja CP kere tüübiga sõidukid (liigendbussid);

4.3.2.3. arvestavad sõitjate arvu ning tagavad igal ajahetkel sõitjatele avaliku liiniveoteenuse nõudluse rahuldamise;

4.3.2.4. on varustatud ühissõiduki paremal küljel ja ees nähtaval kohal valgustatud liininumbriga -nimetuse sildiga. Liininimetus peab sisaldama liini alg- ja lõpp-punktide nimesid ning olulisemate vahepeatuste nimesid;

4.3.2.5. on varustatud töökorras sõitjatesalongi kütteseadmetega (radiaatoritega) ja valgustusega;

4.3.2.6. on varustatud sõitjatele nähtavas kohas kehtiva teabega piletihindade, sõidusoodustuste ja piletita sõidu eest määratavate trahvimäärade kohta;

4.3.2.7. on varustatud vähemalt ühe prügikastiga iga teenindusukse juures;

4.3.2.8. on garaazist liinile sõites nii seest kui väljast puhtad;

4.3.2.9. on korrektse välimusega (sh roosteplekkideta, märgatavate värvi-parandusteta kerel, korras istmetega jne);

Tellija

Vedaja

4

- 4.3.2.10. ei ole vanemad kui 15 aastat ühelgi avaliku teenindamise lepingu kehtivuse hetkel arvates esmregistreerimisest, seejuures arvestatakse busside vanust kalendriaastase täpsusega;
- 4.3.2.11. omavad registreerimistunnistust, millele on märgitud lisaks istekohtadele ka bussis olevate seisukohtade arv;
- 4.3.2.12. on varustatud piletimüügiseadmetega ja võimaldavad müüa pileteid, mis vastavad Majandus- ja kommunikatsiooni ministri 26.05.2004 määruses nr 141 paragrahvis 8 lõikes 10 ja/või lõikes 11 sätestatud nõuetele;

5. Vedaja õigused ja kohustused lepingu täitmisel kvaliteedi tagamiseks

5.1. Vedaja on kohustatud:

- 5.1.1. tõendama hiljemalt 14 kalendripäeva enne teenindusperioodi algust, et tal on võimalus kasutada igal ajal avaliku teenindamise lepingu kehtivusperioodi jooksul avaliku liiniveo teostamiseks Viljandi maakonnas käesoleva riigihanke lepingu esemeks olevatel bussiliinidel sõitjateveol busse, mis vastavad Lepingus sätestatud tingimustele;
- 5.1.2. korraldama Lepingu kehtivuse perioodil sõitjatevedu Lepingus sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaegadel bussidega, mis on ettenähtud sõitjate veoks, vastavad õigusaktidega sõidukite tehnoseisundile esitatud nõuetele ning arvestavad sõitjate arvu ja tagavad igal ajahetkel sõitjatele avaliku liiniveoteenuse nõudluse rahuldamise;
- 5.1.3. lepingu ennetähtaegse lõpetamise korral jätkama käesoleva lepingu täitmist, milles tehakse vajadusel muudatused Poolte kokkuleppel, kuni sõitjateveo alustamiseni uue avaliku teenindamise lepingu alusel, mis on sõlmitud hankemenetluse teel;
- 5.1.4. pidama kinni Lepingu punktis 4 sätestatud bussivedude kvaliteedinõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse;
- 5.1.5. tagama Lepingu kehtivuse perioodil töötajate töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse kollektiivlepingu seaduse tähenduses Vedaja tegevusalale laiendatud kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele;
- 5.1.6. tagama, et hiljemalt alates teenindusperioodi algusest ja igal hetkel Lepingu täitmise ajal on tema poolt avaliku teenindamise lepingu täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud vastavalt autoveoseaduse § 27 lõikele 1 ametikoolituse ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
- 5.1.7. kindlustama ühissõidukis vahepeatusteni, mis asuvad ühissõiduki läbitaval liikumisteel kuni 20 km enne maakonnakeskust (Viljandi) ja ühissõiduki maakonnakeskusest väljumisel alates vahepeatustest, mis on kaugemal kui 20 km maakonnakeskusest kõigile sõitjatele istekohta;
- 5.1.8. korraldama üksik- ja kuupiletite või muude perioodilist sõitu võimaldavate piletite valmistamise ja müügi. Seejuures peab olema tagatud võimalus osta pileteid ka Viljandi Bussijaamast (Ilmarise tn 1, Viljandi). Viljandi Bussijaamast või ühissõidukist konkreetsele reisile ostetud pilet peab olema sama hinnaga
- 5.1.9. avaliku teenindamise lepingu täitmiseks kasutatavatesse bussidesse paigaldama piletimüügi aparaadid ning korraldama sõidupiletite müüki ning kasutama piletimüügisüsteemi, mis võimaldab piletitulude arvestust ja kontrolli, samuti sõitjate arvu ja müüdüd piletite koguse arvestamist liinide ja sõitjate gruppide lõikes iga üksiku väljumise

- (veotsa) kaupa, tehes vajalikud muudatused tarkvara ühildamiseks üleriigilise ühistranspordi piletimüügi infosüsteemiga selle käivitamisel Maanteeameti poolt;
- 5.1.10. korraldama järelevalvet piletimüügi üle rakendades ettevõttes piletimüügi kontrollsüsteemi ning tagama selle toimivuse ja efektiivsuse;
- 5.1.11. tagama, et kõik Viljandi linnast lähtuvad, linna saabuvad või linna läbivad maakonna avalikku liinivedu teostavad ühissõidukid peatuvad sõitjate peale võtmiseks ja väljumiseks Viljandi Bussijaama territooriumil (Ilmarise tn 1, Viljandi), mille kohta on pakkuja kohustatud sõlmima lepingu Viljandi Bussijaama operaatoriga enne avaliku liiniveo teostamise alustamist ning esitama koopia lepingust Tellijale;
- 5.1.12. rakendama seadusega, seaduse alusel või Tellija poolt kehtestatud sõidusoodustusi;
- 5.1.13. informeerima esimesel võimalusel sõitjaid ja Tellijat punktides 5.2.1 ja 5.2.2 nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestvus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaani järgset sõitjatevedu või kasutada võimalusel asendusbusse;
- 5.1.14. pidama läbipaistvuse suurendamiseks ja ristsubsideerimise vältimiseks käesoleva Lepingu objektiks oleva avaliku liiniveo teenuse raamatupidamisarvestust eraldi muude tegevuste raamatupidamisarvestusest, millega Vedaja on seotud, selliselt, et oleks täidetud järgmised tingimused:
- 5.1.14.1. kõikide tegevusvaldkondadega seotud raamatupidamisarvestused on eraldatud ning vastavad varad ja püsikulud on jaotatud vastavalt kehtivale raamatupidamis- ja maksustamiskorrale;
- 5.1.14.2. kõiki muutuvkuluseid, põhjendatud osa püsikuludest ning mõistlikku kasumit, mis on seotud Vedaja mis tahes muu tegevusega, ei saa ühelgi tingimusel seostada Lepingu alusel teostatava bussiliiniveoteenusega;
- 5.1.15. esitama Tellijale punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruanded ning muud andmed ja informatsiooni, mis on seotud Lepingu täitmise ja ühistransporditoetuse kasutamisega;
- 5.1.16. esitama Tellijale audiitori järeldusotsuse peale iga majandusaasta aastaaruande kinnitamist;
- 5.1.17. tagastama ühistransporditoetuse ÜTSe § 22 sätestatud juhtudel ja korras;
- 5.1.18. määrama eesti keelt valdava kontaktisiku (vedude eest vastutava isiku);
- 5.1.19. kooskõlastama bussidele paigaldatud reklaami Tellijaga ja mitte katma ühegi bussi akna pinda rohkem kui 10% ulatuses. Reklaam ei tohi segada sõitjatel aknast välja vaatet, samuti välivaatluste läbiviimisel busside täituvuse määramist. Erimeelsuste korral on määrav Tellija seisukoht;
- 5.2. Vedajal on õigus:
- 5.2.1. peatada liinidel sõitjatevedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni;
- 5.2.2. teavitada Tellijat, kui ilmnevad probleemid maakonnaliinidega hõlmatud teede vastavuses liiklusohutuse nõuetele, bussipeatuste korrasolekus, busside manööverdamisvõimalustes ja seisukohtade korrashoius;
- 5.2.3. teha ajutisi muudatusi busside liikluses Lepingu objektiks olevatel liinidel, kui need muudatused on põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms), teavitades sellest viivitamatult Tellijat;
- 5.2.4. teha Tellijale ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide, sõidutariifide ja piletihindade muutmiseks;

Tellija _____

Vedaja _____

- 5.2.5. teha Tellijale põhjendatud ettepanek Vedaja toetuse määra muutmiseks vastavalt käesolevale lepingule;
- 5.2.6. anda sõidusoodustusi ÜTS § 30 lg 1 sätestatud korras Tellija kirjalikul eelneval nõusolekul;
- 5.2.7. sõlmida lepinguid kohalike omavalitsustega avaliku liiniveoteenuse täiendavaks toetamiseks kohaliku omavalitsuse eelarvest, seejuures on sõlmitava lepingu pooleks lisaks Vedajale ja kohalikule omavalitsusele Tellija;
- 5.2.8. kasutada sõitjateveol pakkumuses nimetatud allhankijaid kui nende osas on tagatud hankemenetlusest kõrvaldamise aluste puudumine;
- 5.2.9. leping üles öelda või ajutiselt katkestada Lepingu täitmine (sõitjateveo teenuse osutamine) juhul, kui Tellija ei ole Vedajale tasunud Lepingus kokku lepitud Vedaja osutatud sõitjateveo teenuse eest kolm järjestikust kalendrikuud.

6. Tellija õigused ja kohustused

6.1. Tellijal on õigus:

- 6.1.1. kontrollida sõiduplaanide täitmist, busside täitvust ning vastavust õigusaktides ettenähtud nõuetele ja liinivedude teostamise kvaliteeti vastavalt Lepingus sätestatud nõuetele;
- 6.1.2. kontrollida igal ajal kõiki majandustegevuse ja raamatupidamisarvestuse algdokumente, mis on seotud Lepingu täitmise ja toetuse kasutamisega;
- 6.1.3. nõuda Vedajalt kogu Lepingu kehtivuse perioodil lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat informatsiooni, dokumente ja andmeid, sealhulgas Vedaja ettevõttes rakendatud piletimüügi kontrollsüsteemi, selle toimivuse ja efektiivsuse kohta;
- 6.1.4. teha Vedajale ettepanekuid ettevõtte piletimüügi kontrollsüsteemi parendamiseks, selle toimivuse ja efektiivsuse tõstmiseks;
- 6.1.5. teha Vedajale ettepanek lepingu sõlmimiseks kohalike omavalitsustega avaliku liiniveoteenuse täiendavaks toetamiseks kohaliku omavalitsuse eelarvest;
- 6.1.6. kehtestada ja muuta nõudlusest ja rahastamise võimalustest tulenevalt liinivõrku, sõiduplaane ja sõidutariife kahjustamata seejuures Vedaja majandustegevust võrreldes Vedaja poolt pakkumuses esitatuga;
- 6.1.7. muuta kalendriaastas veomahtu kuni 10% ulatuses võrreldes teenindatavate liinikilomeetrite kogumahuga, teatades sellest Vedajale ette vähemalt 60 kalendripäeva;
- 6.1.8. erandina vähendada veomahtu võrreldes algse veomahuga, mille kohta Vedaja tegi oma pakkumuse, suuremas mahus, kui on sätestatud alapunktis 6.1.7, kui riigi- või kohalike omavalitsuste eelarvetest eraldatavad sihtotstarbelised vahendid ei ole piisavad bussiliiniveoteenuse jätkamiseks algse veomahus või punkti 6.1.7 kohaselt muudetud veomahus;
- 6.1.9. sõlmida lepinguid kohalike omavalitsustega avaliku liiniveoteenuse täiendavaks toetamiseks kohaliku omavalitsuse eelarvest

6.2. Tellija on kohustatud:

- 6.2.1. maksma vedajale riigieelarve toetust Lepingus ettenähtud korras ja tingimustel;
- 6.2.2. taotlema maakonnaliinidega hõlmatud teede vastavust liiklusohutuse nõuetele, bussipeatuste korrasoleku, busside manööverdamisvõimaluste ja seisukohtade korrashoiu tagamist;
- 6.2.3. tagama bussipeatustes kehtivate sõiduplaanide teabe kättesaadavuse ja olemasolu;
- 6.2.4. teavitama avalikkust muudatustest sõiduplaanides 7 kalendripäeva ette;

Tellijal

Vedajal

7

6.2.5. osalema ühe lepingupoolena Vedaja ja kohalike omavalitsustega lepingutes, mis sõlmitakse Lepingus sisalduvate avalike liinide toetamiseks kohalike omavalitsuste eelarvetest ja kohalike omavalitsuste poolsete soodustuste kehtestamiseks sõitjatele.

7. Aruandlus

- 7.1. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul Tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 20. kuupäevaks aruande vastavalt käesoleva Lepingu p 1.5.4 ja 1.5.5 toodud vormidele (lisad 4 ja 5) eelmisel kalendrikuul teostatud bussiliiniveoteenuse mahu, piletitulu laekumise ja bussiliiniveoteenuse osutamisega seonduvate kulude ning ärajäänud ja ebaregulaarsete veootsade kohta. Vedaja on kohustatud andma Tellijale viimase nõudel aruande kohta selgitusi ja lisateavet, sh võimaldama Tellija volitatud isikutel kontrollida Vedaja tegevuskohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega). Tellija tagab, et kontrollimise käigus Tellijale teatavaks saanud Vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet ega käesolevas punktis nimetatud aruandes sisalduvat teavet.
- 7.2. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektroonselt Tellija nõudmisel ja Tellija määratud ajaperioodi kohta kogu piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt Tellija poolt heakskiidetud vormile ja võimaldama Tellija nõudmisel Tellija volitatud isikutel tutvuda kogu piletimüügi andmestikuga kohapeal. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale viimase nõudel avaliku liiniveo ja avaliku liiniveoga seotud majandustegevuse kohta muud informatsiooni, mis on vajalik liikluse kavandamiseks ja transpordiuuringuteks.

8. Vastutus ja sanktsioonid

- 8.1. Kui Vedaja ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas Lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus, ütleb Lepingu ühepoolset üles, lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist enne käesoleva Lepingu kehtivuse lõppemist ning Vedaja ühistranspordiloa tähtaja lõppemisel või loa kehtetuks tunnistamise korral, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 1 000 000 (üks miljon) krooni liinigrupis Põhja-Viljandimaa. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui Vedaja lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist enne käesoleva Lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et Tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel Vedajale maksnud käesolevas Lepingus ettenähtud korras ja alustel riigieelarve toetust.
- 8.2. Kui Vedaja ei täida Lepingu punkti 5.1.4 nõudeid ja on saanud vastava riikliku järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või karistust aastase perioodi jooksul või Vedaja töötajatel puudub selle tulemusena töörahu tagamise kohustus on Tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 30000 krooni.
- 8.3. Vedaja poolt aruannete või teadete mittenõuetekohast esitamist või selles tõele mittevastavate andmete esitamist, sh tõele vastavate andmete mitteesitamist, loetakse oluliseks lepingurikkumiseks ning iga rikkumise korra eest on Tellijal õigus nõuda leppetrahvi summas kuni 30000 krooni.
- 8.4. Tellija poolt avastatud iga kehtestatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimise, liiniveo peatamise või muudatuste tegemise eest busside liikluses on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 3500 krooni. Leppetrahvi ei rakendata juhul, kui Vedaja poolt teostatud

Tellija

Vedaja

8

- ajutised muudatused busside liikluses Lepingu objektiks olevatel liinidel olid põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms). Vedaja poolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestvus. Leppetrahvi rakendatakse ka juhul, kui muudatused busside liikluses Vedaja algatusel on tehtud ilma piisava põhjendusega ja/või Tellijat viivitamatult informeerimata .
- 8.5. Kui Vedaja poolt osutatav bussiliiniveoteenus ja selle teostamiseks kasutatavad bussid ei vasta Lepingus kehtestatud nõuetele, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi iga päeva eest, millal Vedaja poolt osutatav teenus või selle teostamiseks kasutatavad bussid ei vastanud nõuetele, summas, mis moodustab 2,5% järgmisel kalendrikuul Vedajale maksmisele kuuluvast toetussummast.
 - 8.6. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi Vedajast tingitud asjaolude tõttu ärajäänud veotsa kuni 3-kordsele maksumusele vastavas summas, kuid mitte vähem kui 300 krooni.
 - 8.7. Kui Lepingu täitmise kontrollimisel Tellija või tema määratud kolmandate isikute poolt avastatakse sõiduõigusega reisijaid Lepingu objektiks olevate bussiliinide bussidest, siis on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi iga piletita reisija kohta summas 600 krooni.
 - 8.8. Tellijal on õigus nõuda vedajalt leppetrahvi 300 krooni iga Tellija poolt avastatud puuduse eest, mis puudutavad sõidukitele või sõidukijuhtidele esitatavate nõuete mittetäitmist, kui käesoleva Lepingu mõnes muust sättest ei tulene konkreetse rikkumise osas teistsugust sanktsiooni.
 - 8.9. Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisel on Tellija kohustatud maksma Vedajale viivist 0,1% päevas viivitatud summast. Viivise tasumine ei vabasta Tellijat võlgu oleva summa tasumise kohustusest.
 - 8.10. Lepetrahi rakendamisel on Tellijal õigus toetusena makstavat summat vastavalt vähendada.
 - 8.11. Lepingus sätestatud viiviste ja leppetrahvide tasumine ei vabasta Pooli Lepingust tulenevate muude kohustuste täitmisest.
 - 8.12. Lepingut rikkunud Pool peab hüvitama teisele Poolele Lepingu rikkumise tagajärjel tekkinud kahju osas, mis on jäänud leppetrahviga katmata.

9. Garantii

- 9.1. Vedaja on kohustatud käesoleva Lepingu sõlmimisel esitama Tellijale Tellija poolt eelnevalt aktsepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii Lepingus ettenähtud kohustuste täitmise tagamiseks summas 1 000 000 (üks miljon) krooni.
- 9.2. Kui Lepingu sõlmimisel esitatava garantii kehtivusaeg on lühem kui Lepingu kehtivusaeg, on Vedaja kohustatud hiljemalt kolmkümmend päeva enne garantii kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt Tellijale Tellija poolt eelnevalt aktsepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja uue garantii.
- 9.3. Ühe garantii kehtivusaeg ei või olla lühem kui üks aasta. Esimese garantii esitab Vedaja Tellijale hiljemalt kolmekümne päeva jooksul pärast käesoleva Lepingu allkirjastamist.

10. Vääramatud jõud

- 10.1. Pooled vastutavad kohustuste rikkumise eest, välja arvatud juhul, kui rikkumine on vabandatav. Eeldatakse, et rikkumine ei ole vabandatav. Kohustuse rikkumine on vabandatav, kui selle on põhjustanud prognoosimatud või poole tegevusest olenematud asjaolud (vääramatud jõud). Vääramatud jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest

Tellija _____

Vedaja _____

lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta Lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks, seda väärdiks, takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.

- 10.2. Vääramatu jõu esinemise korral muutuvad Lepingus nimetatud tähtajad perioodi võrra, mille jooksul vääramatu jõu tegurid takistavad lepingu täitmist.
- 10.3. Pool, kes rikub kohustust vääramatu jõu asjaolude tõttu, peab vääramatu jõu asjaoludest ja nende mõjust viivitamata teatama teisele poolele pärast seda, kui pool sai teada või pidi teada saama vääramatu jõu asjaoludest. Poolel on kohustus võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud vääramatu jõu asjaolude ning nende tagajärjel tekitatava kahju vältimiseks või mõju vähendamiseks. Pool on kohustatud jätkama oma lepinguliste kohustuste täitmist niipea, kui vääramatu jõu asjaolud on kõrvaldatud.

11. Lepingu jõustumine, muutmine ja lõpetamine

- 11.1. Käesolev Leping jõustub pärast Lepingu ja Lepingu Lisade mõlemapoolset allakirjutamist ja kehtib kuni 30.06.2018 või kuni Poolte poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või Lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni Lepingus ja seaduses ettenähtud alustel.
- 11.2. Pooltel on õigus Lepingu muutmises kokku leppida üksnes juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud võimalik Lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral satuks täielikult või olulises osas ohtu Lepinguga taotletud eesmärgi saavutamisele.
- 11.3. Lepingule lisatavat iga-aastast kokkulepet, millega täpsustatakse vastava aasta sõiduplaanid, veomahud ja Tellija poolt makstav toetuse suurus, ei loeta Lepingu muutmiseks. Tellija poolt makstava toetuse suuruse arvutamise aluseks jääb terve Lepingu kehtivuse ajal edukaks tunnustatud pakkumuses toodud toetusmäär ja liinikilomeetri maksumus, mis saab muutuda vaid Lepingu p 3.4 sätestatu kohaselt.
- 11.4. Tellijal on õigus vastavalt haldusmenetluse seaduse § 102 lõikele 2 Lepingut ühepoolset muuta või ennetähtaegselt lõpetada, kui see on tingimata vajalik, et vältida ülekaaluka avaliku huvi rasket kahjustamist.
- 11.5. Tellijal on õigus Leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada:
- 11.5.1. kui Vedaja on ükskõik millist Lepingust tulenevat kohustust rikkunud korduvalt või oluliselt ja see on põhjendanud olulise kahju kolmandale isikule või tema varale;
- 11.5.2. kui Vedaja ei täida talle seaduse ja Lepinguga pandud kohustusi nõuetekohaselt, sealhulgas jätab esitamata punktis 4.2 nimetatud korras uue ühistranspordiloa ja Vedaja ei ole ühe kuu jooksul Tellija vastavasisulisest nõudest asunud seadusest ja Lepingust tulenevaid kohustusi täitma;
- 11.6. Vedajal on õigus Leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada juhul, kui Tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel Vedajale maksnud käesolevas Lepingus ettenähtud korras ja alustel riigieelarve toetust.

12. Vaidluste lahendamine

- 12.1. Kõik Lepingu täitmisest, muutmisest, lõpetamisest või vastutuse kohaldamisest tulenevad vaidlusküsimused lahendatakse läbirääkimiste teel.

Tellijal _____

Vedaja _____

10

- 12.2. Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus Eesti Vabariigi õigusaktidega sätestatud korras Tellija asukohajärgses kohtus. Lepingu sisu puhul kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivaid õigusakte.
- 12.3. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse Poolte ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui Poolte ühist tegelikku tahtet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb Lepingut tõlgendada nii, nagu Lepingu teise Poolega samasugune mõistlik isik pidi Lepingut mõistma samade asjaolude esinemise korral.
- 12.4. Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos Lepingu teiste tingimustega, andes igähele neist tähenduse, mis lähtub Lepingu kui terviku tähendusest. Lepingu tingimuste tõlgendamisel eelistatakse tõlgendust, mis muudab Lepingu tingimuse seaduslikuks või kehtivaks.

13. Teabe vahetamine

- 13.1. Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada Lepingus sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.
- 13.2. Kõik Lepingu täitmisega või Lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on Poolele edastatud kirja (sh elektronkirja) või faksi teel või antud teisele Poolele üle allkirja vastu lepingus märgitud või pärast Lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud aadressil või faksinumbriil.
- 13.3. Kõigist muudatustest Lepingus nimetatud andmetes teatatakse teisele Poolele 2 (kahe) tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates. Kui üks Pool rikub käesolevat sätet, siis loetakse kohaselt saadetud teateks teadet, mille teine Pool on edastanud Lepingus märgitud aadressile või faksile.

14. Muud sätted

- 14.1. Kumbki Pool ei tohi käesolevast Lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise Poole nõusolekuta.
- 14.2. Käesolev Leping on koostatud kahes võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kummalegi Poolele jääb üks eksemplar.

15. Poolte volitatud esindaja

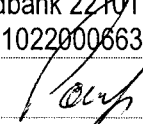
- 15.1. Tellija volitatud esindaja Lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on arengu- ja planeeringuosakonna juhataja Tõnis Korts, telefon 43 30 412, e-post tonis.korts@viljandimaa.ee
- 15.2. Vedaja volitatud esindaja Lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Margo Tomingas, telefon 6272710, e-post margo@atko.ee.
- 15.3. Juhul, kui Tellija või Vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele Poolele koheselt kirjalikult.

Tellija _____

Vedaja _____

11


Poolte allkirjad:

Tellija	Viljandi Maavalitsus	Vedaja	AS MTG
Asukoht	Vabaduse plats 2, Viljandi	asukoht	Estonia pst 1, Tallinn 10143
registrikood	70002791	registrikood	10528989
Telefon	43 30 400	telefon	6272710
e-post	<u>info@viljandimaa.ee</u>	e-post	grupp@atko.ee
arvelduskonto		arvelduskonto	Swedbank 221011621325 SEB 10220006632019
allkiri		allkiri	
Esindaja nimi	Lembit Kruuse	Esindaja nimi:	Margo Tomingas

Tellija



Vedaja



12